

Mobilitäts- und Verkehrskonzept 2015

Update 21.10.2016

Gemeinde Berdorf

Alle Massnahmen



Inhaltsverzeichnis

1	HAUPTVERKEHRSACHSEN	3
1.1	Maßnahmen	3
1.1.1	Liste der zurückbehaltenen Massnahmen	3
2	ÖPNV (ÖFFENTLICHER PERSONENNAHVERKEHR)	6
2.1	Massnahmen	6
2.1.1	Liste der zurückbehaltenen Massnahmen	6
3	FUSS- UND RADWEGE	7
3.1	Maßnahmen	7
3.1.1	Liste der zurückbehaltenen Massnahmen	7
3.1.2	Strategie für die Zukunft.....	8

1 HAUPTVERKEHRSACHSEN

1.1 Massnahmen

1.1.1 Liste der zurückbehaltenen Massnahmen

- Maßnahme HA-1 Kreuzung Parkhotel
- Maßnahme HA-2 Ortseinfahrt Berdorf CR 137/Consdorf
- Maßnahme HA-3 Neuplanung Kiosk
- Maßnahme HA-4 Überprüfung Fußgängerübergänge
- Maßnahme HA-5 Kreuzung Chat botté
- Maßnahme HA-6 Sensibilisierung der Einwohner „Trottoir fir d'Leit“

- Maßnahme NE-1 Bürgersteig Kreuzung „Hammhafferstrooss“

1.1.1.1 Hauptverkehrsachsen

HA-1: Neugestaltung Kreuzung Park Hotel (Übergang Schulweg) Berdorf

Der Bereich Park Hotel bis „Chat botté“ wird im Rahmen des PAP angepasst. Somit besteht die Möglichkeit die 2 Gefahrenpunkte (Höhe Park Hotel und Höhe „Chat botté“) zu verbessern.

Fortschritt: 30.09.2016:

Die Siedlung ist gebaut. Einige Bürgersteige sind zusätzlich angeordnet worden, so dass die Situation sich verbessert hat.

Die 2 Problemstellen wurden jedoch noch nicht komplett entschärft:

Kreuzung „Parkhotel“: Übergang gut jedoch noch verbesserungsfähig => Zone 30 ?

Kreuzung „Chat Botté“ Ein Stück Bürgersteig fehlt noch immer! Da das Grundstück privat ist und eine Mauer den Bereich abgrenzt ist hier eine kurzfristige Verbesserung nicht in Sicht.

HA-2: Anlegen eines Bürgersteigs Ortseinfahrt CR 137 – Richtung Consdorf Berdorf

Für die Ortseinfahrt „Consdorfer Straße“ gibt es bereits Pläne zur Verkehrsberuhigung, diese scheiterten bis heute jedoch am Grundbesitz (einer der Anlieger weigert sich, die notwendige Fläche abzutreten). Da die Straßenbauverwaltung den CR 137 zwischen Consdorf und Berdorf im Laufe der kommenden Jahre erneuern wird, muss hier eine Verbesserung im Rahmen der Möglichkeiten erfolgen (P&CH-Gemeinde Berdorf).

Anfang 2015 wird in diesem Bereich ein straßenbegleitender Bürgersteig erstellt. Die breitere Version mit Verkehrsberuhigung und breiteren Grünstreifen kann aufgrund fehlender Fläche leider nicht realisiert werden.

Fortschritt: 30.09.2016:

Die Arbeiten am Bürgersteig sind abgeschlossen.

HA-3: Innerörtliche Verkehrsberuhigungen „Bereich „Kiosk“ ist eine Neuplanung des Platzes" Berdorf

Eine Verkehrsberuhigung ist in der Ortseinfahrt Echternacher Straße nicht so zwingend notwendig, da die Einfahrt in einer Kurve liegt. Diese Stelle (Hotel Perekop) ist nicht ungefährlich, bremst jedoch die Geschwindigkeit der Fahrzeuge.

Eine weitere Gefahrenstelle ist die Kreuzung „Hotel Herber“. → V 13 (Nebenstraßen)

Im Bereich „Kiosk“ ist eine Neuplanung des Platzes vorgesehen.

Fortschritt: 21.10.2016:

Die Arbeiten am Platz „Kiosk“ sind abgeschlossen. Hierdurch wurde keine Verkehrsberuhigung geschaffen. Der Platz dient als Aufenthaltsplatz und für Veranstaltungen.

HA-4: Fußgängerübergänge Bollendorf / Weilerbach / Berdorf / Grundhof

Eine Analyse aller Fußgängerübergänge muss erfolgen. Die Probleme und Vorschläge müssen mit P&CH diskutiert werden.

Fehlen welche?

Sind Verkehrsampeln sinnvoll? → werden normalerweise nicht genehmigt!

Fortschritt: 21.10.2016:

Analyse zu Fußgängerüberwege in Arbeit.

HA-5: Gefahrenpunkt Kreuzung Chat-botté (fehlender Bürgersteig) Berdorf

Der Bereich Parkhotel bis „Chat botté“ wird im Rahmen des PAP angepasst. Somit besteht die Möglichkeit die 2 Gefahrenpunkte (Höhe Park Hotel und Höhe „Chat botté“) zu verbessern.

Fortschritt: 30.09.2016:

Die Siedlung ist gebaut. Einige Bürgersteige sind zusätzlich angeordnet worden, so dass die Situation sich verbessert hat.

Kreuzung „Chat Botté“ Ein Stück Bürgersteig fehlt noch immer! Da das Grundstück privat ist und eine Mauer den Bereich abgrenzt ist hier eine kurzfristige Verbesserung nicht in Sicht.



HA-6: Zugeparkte Bürgersteige Sensibilisierung der Einwohner „Trottoir fir d’Leit“ Berdorf

Fußwege dürfen nicht mit Autos zugestellt werden. Da es rechtlich schwierig ist, diesem Umstand entgegenzuwirken (fehlende Erhöhung des Bürgersteigs) ist nur eine Sensibilisierung/Information der Einwohner möglich, um hier eine Verbesserung herbeizuführen.

Fortschritt: 30.09.2016:

Eine Sensibilisierungsmaßnahme wurde gestartet. Der Gemeinderat hat eine Flyer-Aktion gestartet. Hierauf soll eine repressive Phase folgen.



1.1.1.2 Nebenverkehrsstrassen

NE-1: Anlegen eines Bürgersteigs an Kreuzung CR 364 – Hammhafferstrooss

Berdorf

Bis jetzt nicht möglich, durch fehlende Zustimmung des Eigentümers (Hotel Herber). Das Hotel wurde verkauft. Anfrage beim neuen Besitzer.

Im Rahmen der zukünftigen Umbauarbeiten wird eine Einigung mit dem neuen Eigentümer angestrebt, so dass hier ein Teilstück dieses Bürgersteig erstellt werden kann. Es bleibt jedoch ein weiteres Teilstück (anderer Eigentümer) für den Anschluss an den schon bestehenden Bürgersteig.

Fortschritt: 30.09.2016:

Der Bürgersteig ist gebaut, die Situation hat sich bedeutend verbessert.



Die hierzu passenden EEA-Massnahmen:

4.2.2. Massnahme zur Sicherstellung einer siedlungsorientierten und nicht verkehrsorientierten Gestaltung (Organisation, Signalisierung, Querungsmöglichkeiten, etc.)

4.2.3. Temporeduktion und attraktive Gestaltung öffentlicher Räume

2 ÖPNV (ÖFFENTLICHER PERSONENNAHVERKEHR)

2.1 Massnahmen

2.1.1 Liste der zurückbehaltenen Massnahmen

ÖPNV-01: Halt Bollendorf-Gare (Hotel André): **neues Bushäuschen**



OK

ÖPNV-02: Fahrradboxen im Bereich des Centre Culturel a Schmadds

Kalkesbach oder Birkelt, Hammhaff, Seitert

In einem ersten Schritt sollen Fahrradboxen im Bereich des Centre Culturel a Schmadds vorgesehen werden. Diese Anordnung hat den Vorteil, dass diese Installation für quasi ganz Berdorf genutzt werden kann, sowohl für den öffentlichen Transport, als auch für den Besuch von öffentlichen Veranstaltungen im Dorfkern (Synergie). Das Centre Culturel befindet sich zwischen 2 Haltestellen, jeweils max. 200m entfernt.

Kein Vorschrift.

3 FUSS- UND RADWEGE

3.1 Massnahmen

3.1.1 Liste der zurückbehaltenen Massnahmen

- Maßnahme NMV-01 Radweganschluss über Dosterterhaff nach Consdorf
- Maßnahme NMV-02 Fuß- und Radweg „Kreppent“
- Maßnahme NMV-03 Fuß- und Radweg „Mairie“ → abgeschlossen
- Maßnahme NMV-04 Fuß- und Radweg Analyse historischer Fußwege innerorts
- Maßnahme NMV-05 Sanierung und neues Wegestück „Naasselter“
- Maßnahme NMV-06 Neues Teilstück PC3 unter der Brücke in Bollendorf

NMV – 01: Radweganschluss über Dosterterhaff nach Consdorf

Die Anbindung nach Consdorf könnte durch eine neues Teilstück im Laangebësch Richtung Dosterthaff erheblich verbessert werden. Dieses neue Wegestück würde es auch erlauben, hieraus einen Rundweg über Dosterterhaff herzustellen, welcher für Freizeitaktivitäten gut nutzbar wäre (Spaziergänger, Jogger, Nordic-Walking).

Fortschritt: 30.09.2016:

Die Arbeiten am Anschluss sind abgeschlossen (30.09.2016). **Diese Verbindung ist ein großer Vorschrift für den Anschluss von Rad- und Fußwegen nach Consdorf und an das nationale Radwegnetz.**

NMV-02 , 03 , 04 Ausbau von historischen innerörtlichen Fußwegen gesamtes Gemeindegebiet

In Berdorf sind bereits einige Projekte geplant. Es sollte jedoch eine Analyse hierzu realisiert werden.

- Maßnahme NMV-02 Fuß- und Radweg „Kreppent“ → abgeschlossen
- Maßnahme NMV-03 Fuß- und Radweg „Mairie“ → abgeschlossen
- Maßnahme NMV-04 Fuß- und Radweg Analyse historischer Fußwege innerorts

NMV-05: Sanierung und neues Wegestück „Naasselter“ Berdorf

(Fuß- und Radfahrerbrücke hinter dem Feuerwehrhaus, Martbesch)

Hier wurde der bestehende Waldweg ordnungsgemäß in Stand gesetzt. Die Variante mit größerer Fußgängerbrücke wurde vom Gemeinderat verworfen. Kürzlich hat die Gemeinde in diesem Bereich ein Grundstück erworben. Hier bietet sich jetzt die Möglichkeit eines neuen Teilstückes. Der Vorteil dieses neuen Anschlusses ist, dass eine Brücke nicht mehr notwendig ist, da der neue Weg dann oberhalb der Kläranlage verläuft.

Fortschritt: 30.09.2016:

Die Arbeiten am Anschluss sind abgeschlossen (Ende 2015). **Diese Verbindung ist ein großer Vorschrift für den Anschluss des oberen Dorfes mit seinen neuen Siedlungen hin zur Schule.**

NMV-06: Neues Teilstück PC3 unter der Brücke in Bollendorf Bollendorf-Pont

Die Erneuerung des Radweges PC3 durch den Staat ist abgeschlossen. Es fehlt nur noch die Verbesserung innerorts:

- Neues Teilstück des Radweges unter der Brücke hindurch. Dies wäre eine erhebliche Verbesserung, da hier der Gefahrenpunkt Kreuzung Gruuss-Wiiss entschärft werden würde.

Kein Vorschrift (privates Grundstück).

3.1.2 Strategie für die Zukunft

Die hierzu passenden EEA-Massnahmen:

- 4.2.2. Massnahme zur Sicherstellung einer siedlungsorientierten und nicht verkehrsorientierten Gestaltung (Organisation, Signalisierung, Querungsmöglichkeiten, etc.)
- 4.2.3. Temporeduktion und attraktive Gestaltung öffentlicher Räume
- 4.3.1. Fußwegenetz, Beschilderung
- 4.3.2. Radwegenetz, Beschilderung
- 4.3.3. Abstellanlagen

Berdorf, den 09.07.2015

Update 21.10.2016