

HÄERZLECH WËLLKOMM

ZONE



A PARTIR DU
4 JUILLET



D'Gemeng Bäertref

POURQUOI CRÉER DES

ZONES 30

DANS LA COMMUNE DE BERDORF?

Répondant à une demande généralisée, l'amélioration de la qualité de vie dans les villes et communes, est largement tributaire de la sécurité routière et de la protection des riverains contre les bruits de la circulation et les gaz d'échappement. Etant donné qu'une réduction de la vitesse autorisée entraîne avant tout une meilleure sécurité routière, les responsables communaux ont commandé en 2006 une étude relative à la création généralisée de zones 30 dans toutes les rues communales.

Le plan zone 30 étant à présent passé par toutes les autorités compétentes, il entrera en vigueur dans la commune de Berdorf le **4 juillet 2007**.

>> nous invitons tous les usagers de la route à contribuer à une amélioration de la qualité de vie dans nos rues résidentielles en conformant leur conduite aux nouvelles limitations de vitesse.

ernest walerius
bourgmestre

guy adehm
échevin

edouard reisdorf
échevin

DISTANCE DE

FREINAGE

REDUITE: LES ZONES 30 PEUVENT SAUVER DES VIES!

La réduction de la vitesse entraîne une réduction très significative de la distance d'arrêt du véhicule.

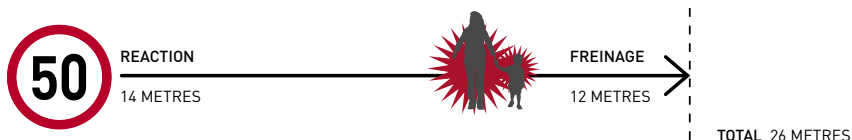
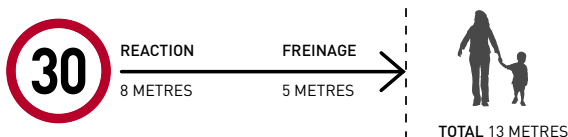
en roulant à 50 km/h, un véhicule parcourt une distance de 26 mètres avant de s'arrêter, cette distance se composant de la distance de réaction (distance parcourue entre le moment où le conducteur aperçoit un obstacle imprévu et le moment où il commence à freiner) de 14 mètres et de la distance de freinage proprement dite de 12 mètres.

À 30 km/h, le véhicule ne parcourra que 13 mètres (distance de réaction de 8 mètres et

distance de freinage de 5 mètres) avant de s'arrêter.

un véhicule peut ainsi s'arrêter devant un obstacle en roulant à 30 km/h (distance d'arrêt = 13 m), alors qu'à 50 km/h, le conducteur n'aurait pas encore commencé à freiner (distance de réaction = 14 m), entrant ainsi en collision avec l'obstacle sans même avoir ralenti.

>> Les chances de survie, dans ce cas, sont réduites.



ZONE 30: LES

AVANTAGES

SAUTENT AUX YEUX

plus de la moitié des accidents mortels sur nos routes sont dus à des excès de vitesse. ainsi faut-il saluer la création, par la commune de œrdorf, de zones 30 dans les quartiers résidentiels.

soutenant notre projet, la police grand-ducale vous invite à y participer personnellement:

pour le bien de nos enfants, pour une meilleure qualité de vie et plus de sécurité.

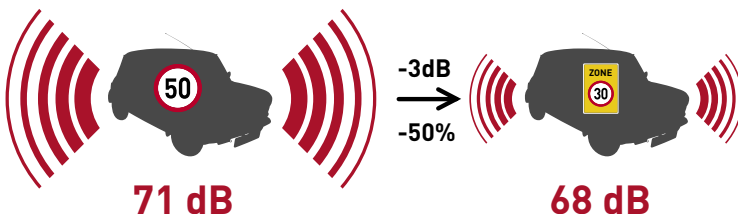
>> quiconque roule à plus de 50 km/h à l'intérieur d'une zone 30 perd des points et risque d'être condamné pour délit de grande vitesse!

DIMINUTION DE LA MOITIÉ DU

BRUIT

Le ralentissement de la vitesse de 50 km/h à 30 km/h entraîne une diminution considérable du bruit

de 3 dB, ce qui correspond à une réduction de 50%.



PERTE DE TEMPS

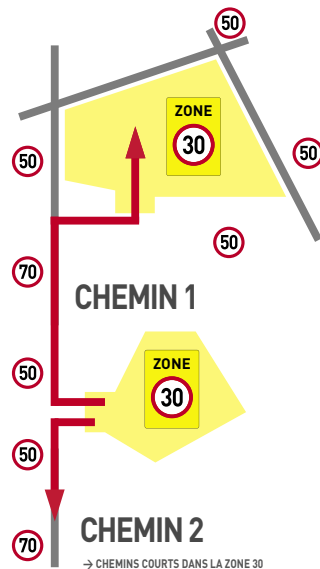
MINIMALE

SECURITE ACCRUE

Les zones 30 ne concernent que Les quartiers résidentiels

Les craintes des automobilistes pressés, selon lesquelles une vitesse limitée à 30 km/h entraînerait des pertes de temps intolérables, sont donc sans fondement

en effet, une distance moyenne de 300 à 600 mètres jusqu'à la prochaine rue principale (où l'on peut rouler à 50 km/h) entraîne une perte de temps de 15 à 30 secondes seulement.

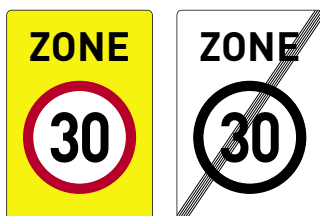


A L'INTRODUCTION DE ZONES 30

PRESCRIPTIONS

DE LA COMMISSION DE CIRCULATION DE L'ÉTAT

ENTRÉES DES ZONES



Le début et la fin des zones 30 sont signalés par le signal zone 30 aux conducteurs.

en outre, une largeur maximale entre les bords de 5,00 mètres (4,50 mètres par rétrécissement optique) est obligatoire à l'entrée de la zone. pour les rues plus larges, l'entrée

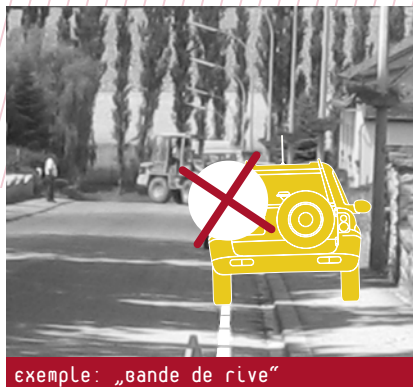
de la zone est rétrécie de manière appropriée par un îlot directionnel latéral.

Au total, 15 entrées de zones sont planifiées dans la commune de Bördorf, dont 6 sont d'ores et déjà conformes aux règlements (c-à-d. qu'il suffit de mettre en place des signaux zone 30).

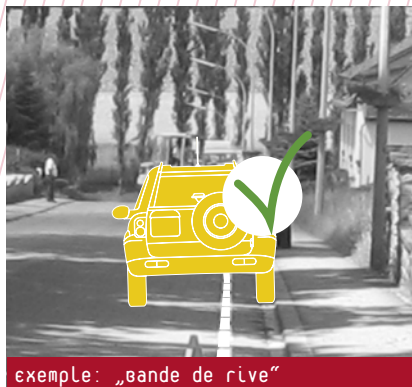
6 entrées font seulement l'objet d'un rétrécissement optique au moyen de marquages appropriés, alors que 3 entrées doivent être rétrécies au moyen d'îlots (an der Ruetsch, Birkelsterstrooss, Grüsswiss).



exemple: rétrécissement 'an der Ruetsch'



exemple: „bande de rive“



exemple: „bande de rive“

A L'INTERIEUR DES ZONES 30

réduction de la largeur de rue

vu que des rues plus larges incitent les automobilistes de la route à des vitesses plus élevées, la commission de circulation de l'état autorise une largeur maximale de 5,50 mètres à l'intérieur des zones 30. toutes les rues plus larges font dès lors l'objet d'un rétrécissement (par exemple au moyen d'une bande de stationnement ou d'une bande de rive). La bande de stationnement dans la rue 'um wues' sera à

conserver. dans la rue 'an der ruetsbech', une bande de rive sera prévue.

celle-ci constitue un rétrécissement purement optique (et non une bande de stationnement) et ne justifie aucun stationnement sur le trottoir.

>> ainsi, la bande de rive ne change en rien la situation actuelle de stationnement.

priorité à droite s'applique toujours

à Berdorf existent 8 intersections à l'intérieur des zones. une seule modification de la règle de priorité sera nécessaire sur l'intersection **biirkelterstrooss** - **hammhafferstrooss**



règle de priorité