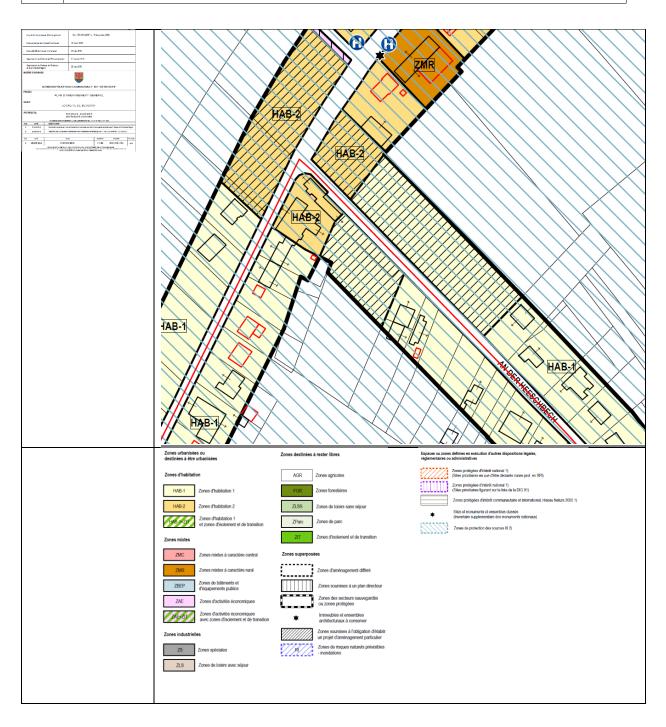
# B. Rapport justificatif

B1	a. Extrait de la partie graphique du PAG en vigueur
	b. Extrait de la partie écrite du PAG en vigueur
B2	Descriptif du partie urbanistique
B3	Plan et coupes d'illustration du PAP
B4	Annexe I : Tableau récapitulatif
B5	Annexe II : Données structurantes relatives au plan d'aménagement particulier
	"nouveau quartier"

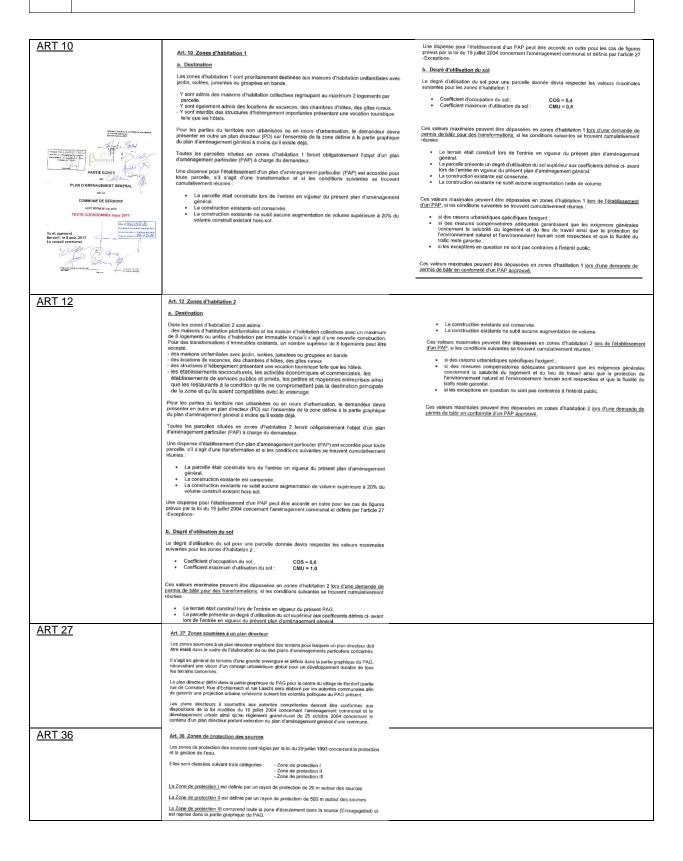
### **B.** RAPPORT JUSTIFICATIF

### B.1 EXTRAIT DU PAG

B.1a EXTRAIT PARTIE GRAPHIQUE



### B.1b EXTRAIT PARTIE ECRITE



#### B.2 DESCRIPTION DE LA PARTIE URBANISTIQUE

#### B.2.1 SITUATION ACTUELLE DU TERRAIN (IDENTITÉ)

La parcelle se situe entre la rue « An der Heeschbech » et la « rue de Consdorf » à Berdorf, cette dernière étant une route CR 137.

Actuellement, le terrain est une grande prairie vide, principalement utilisée comme pâturage pour chevaux.

Seule la partie adjacente à la route est constructible selon le plan d'aménagement. Selon celui-ci, la partie supérieure du terrain se trouve en 'Zone résidentielle Hab-2', où des immeubles à logements multiples peuvent principalement être construits, tandis que le reste est situé en 'zone résidentielle Hab-1', destinée à des maisons unifamiliales.

Le terrain présente une légère pente descendante du nord au sud, et, selon l'état actuel, aucun arbre n'est présent sur le terrain.

Dans le recul avant du lot 01, juste à côté de la rue de Consdorf, se trouve un arbre d'une certaine envergure, qui devra être préservé dans la mesure du possible.

#### B.2.2 EQUIPEMENT PUBLICS ET SERVICES

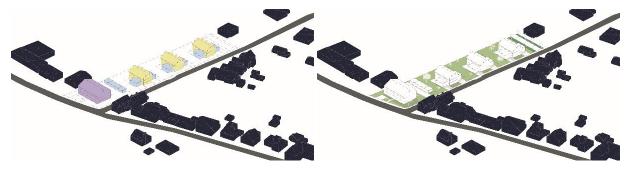
Le long de la rue de Consdorf, se trouve un arrêt de bus « Berdorf Bif. Heisbich ». L'axe routier est entre la rue « An der Heeschbech » et la « rue de Consdorf » qui est une route CR137. En ce qui concerne la mobilité douce, une piste cyclable national est présente de ces deux voiries.

#### **B.2.3 FUTURE PROJET**

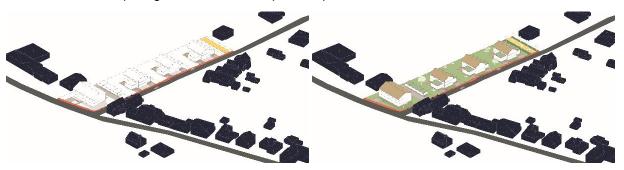
Le futur projet prévoie la réalisation d'une maison plurifamiliale de 6 unités au nord du site. Il sera possible de réaliser dans cette immeuble autre fonction que l'habitat, pour cette utilisation des parkings séparer seront à réaliser directement dans la « rue de Consdorf ». L'entrée principale pour les emplacements de parking sera dans la rue « An der Heeschbech », qui est une rue communale. L'emplacement de parking pour les logements sera soit sous forme de garages qui se trouve dans le recul postérieur de la résidence. Un accès direct à l'intérieur du bâtiment est prévu.

Il y a également une autre typologie d'habitat sur site, qui sera réalisé comme trois maisons unifamiliales isolées, ce composant d'une construction principale et de deux annexes.

Entre les différentes typologies des espace vert privé sont créées.



Une nouvelle voirie pour garantir l'accès à la parcelle postérieur sera à céder à la commune.



Le site se trouve dans une zone de protection des sources, donc dans la convention d'exécution, des règles précises doivent être mentionnées ; comment protéger ces sources par rapport aux différentes utilisations des habitants (lavage de voiture avec l'utilisation de produits comme savon etc.) etc.

### B.4 PLAN ET COUPES D'ILLUSTRATION DU PAP (AXONOMETRIE)





### Annexe : Données structurantes relatives au plan d'aménagement particulier "nouveau quartier"

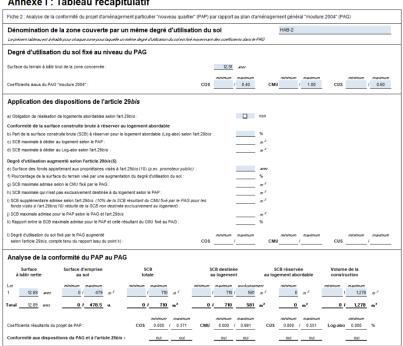
Projet			Nº de référence (à rempir par le ministère)			
initié par <u>Famille IRTHUM-WEIWERTZ</u>			Date de l'avis du Ministre			
élaboré par	DWA ARCHITECTES	SA	Date d'approbation ministérielle			
Situation géographique			Organisation territoriale			
Commune	Administration Con	nmunale de Berdorf	CDA			
Localité	BERDORF		Commune prioritaire pour le développement de l'habitat	Н		
Lieu-dit	HINTER ERZ		Espace prioritaire d'urbanisation			
Equipements collectifs principaux Arret de Bus existants dans la localité / quartier						
D ( ) ( ) 1 1 1						
Données structurantes du PAG			Servitudes découlant d'autres dispositions légales	5		
N° de référence du PAG B de Berdorf			Environnement	П		
Zone(s) concernée(s) Zones d'habitation		1 et Zones	Proximité immédiate (<30m) de bois et forêts > 1ha	<u>т</u>		
I	d'habitation 2		Distance par rapport à la zone protégée nationale et / ou communautaire			
1			Présence de biotope(s)			
1			Zone de bruit	П		
I	minimum	maximum	Voirie nationale (permission de voirie)			
cos			Gestion de l'Eau (zones inondables)			
cus			Sites et Monuments	_		
css			Inventaire suppl.			
DL			Monument national			
Emplacements de stationnement			Zone SEVESO			
			Aulres			
Terrain						
Surface brute 0.521	7 ha	100 %	Surface oddés au demaine public communel	0.0329 ha		
			Surface cédée au domaine public communal Taux de cession	6.31 %		
Surface nette 0.4887 hs 93.68 % Taux de cession 6.31 %						
Surface destinée aux voiries de dessert	e (publique ou ouve	rte au public)	0.0175 ha	3.35 %		
Surface destinée à la zone résidentielle			0.0000 ha	0.00 %		
Surface destinée à la mobilité douce (pu		u public)	0.0002 ha	0.03 %		
Surface destinée au stationnement publ	ic		0.0000 ha	0.00%		
Surface destinée à l'espace vert public			0.0152 ha	2.91 %		
Surface destinée aux aires de jeux ouve		v	0.0000 ha	0.00%		
Surfaces privées et publiques nécessaires à la viabilisation 0.0329 ha 6.30 %						
Scellement maximal du sol (terrain net) 0.0211 fra			Nombre de lots / parcelles / d'îlots	4		
		4.32 %	Taille moyenne des lots / parcelles / llots	12.22a.		
Constructions	minimum	maximum	Mixité de logements (en tenant compte du nombre maximum	n de logements)		
Surface constructible brute	0	1 954 m2	Nombre de logements de type: minimum	məximum		
Emprise au sol	0	1 336 m2		3 3		
Nombre de logements	6	9		0		
Densité de logements / hectare brut	11.50	17.25 u./ha	collectif (>2 log/bât.)	6		
Personnes estimées / logement	3.00	3.00	Albert de las Académandésis			
Nombre d'habitants	18	27	Nbre de log. à coût modéré			
Surface de vente maximale	1 500	m2	Surface brute de bureaux maximale 120	Dm2		
Axe(s) de desserte Emplacements de stationnement						
	Charge de trafic		activités habitat			
	(si disponibles et selon)	prévision P&CH)	publics 0 0			
Route Nationale		vh/j	privés (min.) 0 15			
Chemin Repris		vh/j	privés (max.) 2 18			
Chemin communal			total (max.) 2 18	20		
Offre de transports en commun						
Proximité de l'arrêt d'autobus le plus proche 150 m Proximité d'une gare ou d'un arrêt de chernin de fer m						
(distance parcourue) (distance parcourue)						
Infrastructures techniques						
Longeur totale de canalisation pour eaux		180 m	Surface destinée à l'évacuation d'eaux pluviales à ciel ouver			
Longeur totale de canalisation pour eaux	pluviales	180 m	Surface destinée à la rétention d'eaux pluviales à ciel ouvert	25 m2		

#### ANNEXE II: FICHE DE DONNES STRUCTURANTES B.6

#### Annexe I: Tableau récapitulatif



#### Annexe I : Tableau récapitulatif



## C. DOCUMENTS SUPPLEMENTAIRES

- C1 Mandat des propriétaires
- C2 Certificat OAI
- C3 Extrait cadastral (1:1250)
- C4 Extrait du plan topographique (1 :5000)
- C5 Mesurage Cadastral (1:500)
- C6 Plan des réseaux d'ICONE du 10/02/2025